

Prof. dr hab. inż. KAZIMIERZ LEJDA, prof. zw.  
Katedra Silników Spalinowych i Transportu  
E-mail: [klejda@prz.rzeszow.pl](mailto:klejda@prz.rzeszow.pl)  
TEL./FAX:(0-17) 854-31-12

POLITECHNIKA RZESZOWSKA  
WYDZIAŁ BUDOWY MASZYN I LOTNICTWA  
Al. Powstańców Warszawy 8  
35-959 RZESZÓW

Rzeszów; 2019-10-11

## OCENA

**całokształtu osiągnięć ze szczególnym uwzględnieniem  
dorobku naukowego oraz aktywności naukowej  
Pana dr. inż. Andrzeja KURANCA  
w związku z prowadzonym postępowaniem habilitacyjnym**

*Podstawa sporządzenia recenzji: pismo Prof. dr. hab. inż. Andrzeja Marczyka, Dziekana Wydziału Inżynierii Produkcji Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie, z dnia 11.09.2019r. (T. Dz.532/os/2019) w związku z powołaniem przez Centralną Komisję ds. Stopni i Tytułów Naukowych na recenzenta w postępowaniu o nadanie Panu dr. inż. Andrzejowi Kurancowi stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk rolniczych (dyscyplina: inżynieria rolnicza).*

### 1. NOTKA BIOGRAFICZNA O HABILITANCIE

Pan Andrzej Kuranc urodził się 30 listopada 1973r. w Lublinie, gdzie ukończył szkołę podstawową i liceum ogólnokształcące. Studia wyższe rozpoczął w 1992r. na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej, które ukończył w 1997r. uzyskując dyplom z wyróżnieniem w specjalności *Samochody i ciągniki*. Praca dyplomowa magisterska pt. „*Nowe tendencje w badaniach skuteczności ruchu i dynamiki pojazdów*” została zrealizowana pod kierunkiem dr. inż. Gabriela Szymaniaka.

Bezpośrednio po ukończeniu studiów rozpoczął pracę zawodową na stanowisku starszego technika w Katedrze Mechaniki Stosowanej Politechniki Lubelskiej, skąd w 1998r. przeniósł się do firmy związanej z branżą motoryzacyjną Techniczne Biuro Handlowe – Auto Stoma, obejmując funkcję Z-cy Dyrektora. Równocześnie ze zmianą miejsca pracy podjął studia doktoranckie (lata 1998-2002) na Wydziale Techniki Rolniczej ówczesnej Akademii Rolniczej w Lublinie w Katedrze Pojazdów i Silników, kierowanej w tym czasie przez prof. dr. hab. inż. Eugeniusza Krasowskiego.

Opiekunem naukowym podczas studiów doktoranckich i w konsekwencji promotorem rozprawy doktorskiej został prof. dr hab. inż. Wiesław Piekarski. Praca doktorska pt. „*Wpływ warunków otoczenia na toksyczność spalin tłokowego silnika spalinowego podczas rozruchu i w początkowym okresie pracy*” została obroniona na Wydziale Techniki Rolniczej 03 czerwca 2003r., której recenzentami byli prof. dr hab. inż. Andrzej Ambrozik oraz prof. dr hab. inż. Janusz Mysłowski.

Uzyskanie stopnia doktora nauk rolniczych w dyscyplinie *Inżynieria rolnicza* spowodowało rezygnację z pracy w sektorze przemysłowo-usługowym i podjęcie zatrudnienia w Katedrze Energetyki i Pojazdów (poprzednia nazwa: Katedra Pojazdów i Silników), w której zrealizował rozprawę doktorską. W tej Katedrze na stanowisku asystenta pracował w latach 2004-2005, a następnie na stanowisku adiunkta w latach 2005-2018. Obecnie jest starszym wykładowcą Katedry Energetyki i Środków Transportu (po kolejnej zmianie nazwy) Uniwersytetu Przyrodniczego (zmiana nazwy w 2008r. z dotychczasowej Akademii Rolniczej).

Rozpoczęcie pracy na stanowisku nauczyciela akademickiego w sposób oczywisty spowodowało konieczność realizacji prac naukowo-badawczych i rozwinięcie działalności publikacyjnej. Informacje z tego zakresu zostały podane w pkt.2 niniejszej recenzji.

Okres dotychczasowej pracy naukowej skutkowało również powoływaniem na wiele odpowiedzialnych wydziałowych funkcji organizacyjnych związanych z realizacją zadań naukowo-badawczych i dydaktycznych. Był w latach 2010-2015 członkiem Rady Programowej na Wydziale Inżynierii Produkcji ds. studiów I-go i II-go stopnia kierunków *Transport* oraz *Transport i Logistyka*, natomiast aktualnie jest członkiem Rady Programowej powołanej z tego samego tytułu dla kierunku *Transport i Logistyka* na lata 2014-2020. Sprawował funkcję w latach 2004-2019 członka Wydziałowej Komisji ds. Praktyk Zawodowych, mediując z firmami branży motoryzacyjnej zasady i organizację praktyk studenckich. Jest autorem i współautorem efektów kształcenia oraz programów studiów dla wymienionych wyżej kierunków. Jest aktualnie sekretarzem Wydziałowej Komisji Oceniającej ds. okresowej oceny pracowników naukowych (lata 2016-2020) oraz członkiem Rady Wydziału Inżynierii Produkcji wybranym spośród nauczycieli akademickich spoza pracowników samodzielnych (2 ostatnie kadencje). Brał czynny udział w komitetach naukowych licznych konferencji i seminariów naukowych organizowanych przez macierzysty Wydział, w tym m.in. cyklicznych pt. MOTROL, EKOENERGIA, ENERGIA I ŚRODOWISKO.

Pełnienie wymienionych funkcji organizacyjnych z wyboru świadczy o umiejętności Kandydata i zaufaniu pracowników Wydziału do tego rodzaju działalności wymagających bezstronności, obiektywizmu i empatii do otoczenia.

## **2. CHARAKTERYSTYKA OSIĄGNIĘCIA NAUKOWEGO**

### **2.1. Analiza problematyki oraz struktury podziału treści monografii**

Za osiągnięcie naukowe zgodnie z aktualnie obowiązującą Ustawą może być uznane: 1) dzieło opublikowane w całości lub w zasadniczej części, albo jednotematyczny cykl publikacji; 2) zrealizowane oryginalne osiągnięcie projektowe, konstrukcyjne, technologiczne; 3) część pracy zbiorowej, jeżeli opracowanie wydzielonego zagadnienia jest indywidualnym wkładem osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora

habilitowanego. W prowadzonym postępowaniu habilitacyjnym Kandydat do oceny osiągnięcia naukowego przedkłada monografię pt. „*Studium jakości technicznych badań pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zanieczyszczenia środowiska*”. Jest to Autorskie opracowanie oparte na wynikach wieloletnich prac badawczych dotyczących oceny stanu technicznego samochodów z uwzględnieniem uwarunkowań występujących w stacjach kontroli pojazdów. Publikacja została wydana w 2019r. w Krakowie przez Polskie Towarzystwo Inżynierii Rolniczej (ISBN 978-83-64377-36-5), której recenzentami wydawniczymi byli dr hab. inż. Zbigniew Kowalczyk z Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie oraz dr hab. inż. Przemysław Simiński z Wojskowego Instytutu Techniki Panczernej i Samochodowej w Sulejówku.

Monografia liczy 217 stron skonfigurowanych w formacie B5, łącznie ze spisem treści, wykazem oznaczeń, bibliografią wykorzystanego materiału źródłowego oraz spisem tabel i rysunków. Treść zasadnicza rozprawy habilitacyjnej obejmuje 9 rozdziałów, w większości rozbudowanych o podrozdziały i szczegółowe punkty tematyczne.

Rozdział 1 stanowi krótkie wprowadzenie do problematyki zawartej w monografii, z podkreśleniem istotności badań technicznych pojazdów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W rozdziale 2 Autor charakteryzuje najbardziej istotne usterki i niesprawności występujące w eksploatacji pojazdów samochodowych i dotyczące m.in. układów hamulcowych, zawieszenia, geometrii ustawienia kół jezdnych, poprawności działania oświetlenia. Zwraca również uwagę na specyfikę samobieżnych maszyn i ciągników rolniczych odnośnie bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie zagrożonego w okresie sezonowych prac polowych, gdy pojazdy te poruszają się po drogach publicznych.

Rozdział 3 dotyczy aspektów ekologicznego oddziaływania motoryzacji oraz ciągników rolniczych na otaczające środowisko. Zostały przedstawione i scharakteryzowane rodzaje badań na stanowiskach dynamometrycznych z wykorzystaniem dedykowanych testów symulujących uśrednione warunki drogowe oraz w warunkach rzeczywistej eksploatacji z użyciem aparatury typu PEMS. W rozdziale przedstawiono ciekawe wyniki badań emisyjności toksyn w spalinach, które zostały zrealizowane przez Habilitanta.

Podstawowe informacje, w nawiązaniu do tytułu monografii odnośnie „.... *jakości technicznych badań pojazdów* .... „, przedstawia rozdział 4. Zawarto w nim podstawy prawne funkcjonowania SKP, rodzaje stacji kontroli i urządzeń kontrolno-pomiarowych, zarządzanie procesem badań technicznych, algorytm postępowania podczas procedury badawczej oraz wymagania ustawowe dla uprawnionych diagnostów.

Ważnym dla oceny merytorycznej monografii pozostają rozdziały 5 i 6. W rozdziale 5 Autor formułuje problem badawczy i przyjmuje hipotezy badawcze, określając jednocześnie cel i zakres badań. Stosownie do przyjętych hipotez oraz celu i zakresu badań, w rozdziale 6 opisano zastosowaną metodykę testów badawczych, wybranych

samochodów do badań oraz zastosowanych urządzeń diagnostycznych i przyrządów kontrolno-pomiarowych.

Wyniki badań wybranych parametrów pojazdów poddanych testom technicznym przedstawiono głównie w formie tabelarycznej w rozdziale 7. Zostały zaprezentowane wyniki pomiarów badanych samochodów, które dotyczyły: nacisków całkowitych oraz osi przednich i tylnych, skuteczności tłumienia drgań w układach zawieszenia, sił i wskaźników skuteczności hamowania, geometrii ustawienia kół jezdnych oraz reflektorów.

Interpretację wyników badań oraz ich porównawcze opracowanie w formie graficznej (słupkowej) zawarto w rozdziale 8. Ponadto, w tabelach dla badanych wskaźników diagnostycznych podano parametry oceny zmienności wyników (m.in. odchylenia standardowe, mediany). Odnośnie ochrony środowiska ważnym pozostaje w tym rozdziale podrozdział 8.6, dotyczący wyników kontroli metrologicznej analizatorów spalin. Z uwagi na okresowe zmniejszanie limitów emisyjnych składników spalin do otoczenia, poprawność działania tych urządzeń jest niezwykle ważna. Za interesujący należy uznać podrozdział 8.7, w którym przedstawiono ankietowe wyniki badań dotyczące oceny jakości badań technicznych na SKP z punktu widzenia klientów korzystających z tego rodzaju usług oraz zatrudnionego personelu, który odnosił się głównie do oceny urządzeń diagnostycznych.

Rozdział 9 zatytułowany „*Wnioski i podsumowanie*” kończy część merytoryczną monografii, reasumując jej treść ze wskazaniem na poszczególne układy funkcjonalne pojazdu będące przedmiotem badań oraz zastosowane w tym celu urządzenia i sprzęt kontrolno-pomiarowy.

Całość opracowania zamykają bibliografia, obejmująca pozycje o różnym charakterze (publikacje zwarte, artykuły naukowe w czasopismach krajowych i międzynarodowych, referaty konferencyjne, Dzienniki Ustaw) oraz spis tabel (59) i rysunków (142). Streszczenia treści monografii w językach polskim i angielskim zamykają całościowy tekst rozprawy naukowej.

Strukturę podziału treści monografii na poszczególne rozdziały tematyczne uważam za prawidłową. Strona metodyczna opracowania oraz sposób realizacji sformułowanego problemu badawczego są poprawne i odpowiadają przyjętym standardom dla publikacji naukowych zwartych o charakterze technicznym wymaganym w postępowaniach habilitacyjnych. Występujące pewne nieścisłości nie mają istotnego wpływu na ogólnie pozytywną ocenę formalną (np. brak specyfikacji liczbowej w pozycjach bibliograficznych, co uniemożliwia wskazanie ich wykorzystania w tekście rozprawy). Reasumując, monografia spełnia kryteria rozprawy naukowej w odniesieniu do wymagań formalnych i metodologicznych w dyscyplinach technicznych.

## 2.2. Ocena monografii w aspekcie osiągnięcia naukowego

Przedłożona do oceny przez Habilitanta pod względem osiągnięcia naukowego monografia pt. „*Studium jakości technicznych badań pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zanieczyszczenia środowiska*” jest opracowaniem stanowiącym podsumowanie wieloletnich prac, których problematyka oscyluje wokół zagadnień przynależnych dyscyplinie *Inżynieria rolnicza*. Rozprawa uwzględnia i dokumentuje wynikami przeprowadzonych badań technicznych na Stacjach Kontroli Pojazdów wszelkie aspekty pozytywne i negatywne tego rodzaju usługi, mające zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Mimo treści monografii skoncentrowanej głównie na przykładzie pojazdów samochodowych, Autor przytacza również badania dotyczące specjalistycznych maszyn samobieżnych i ciągników rolniczych, które uczestniczą w ruchu drogowym, szczególnie w okresie sezonowych prac polowych. Stąd uprawnione jest uznanie rozprawy do przynależności tematycznej związanej z dyscypliną *Inżynieria rolnicza*.

Jakość badań technicznych pojazdów jest determinowana wiarygodnością wykonywanych pomiarów, na którą składają się sprawne urządzenia diagnostyczne i sprzęt kontrolno-pomiarowy, fachowy personel techniczny oraz właściwy nadzór przez upoważnione instytucje. Autor dla przyjętego problemu badawczego sformułował do potwierdzenia trzy hipotezy badawcze:

- w przypadku badań jednego wybranego układu funkcjonalnego pojazdu na różnych stanowiskach występują różnice w otrzymanych wynikach, co może być istotne podczas podejmowania decyzji o dopuszczeniu pojazdu do eksploatacji,
- jakość usług serwisowych świadczonych przez stacje kontroli pojazdów jest zróżnicowana i wymaga uściślenia procedur,
- występują odstępstwa od wymaganych kryteriów przewidzianych do realizacji podczas badań technicznych pojazdów, które mają wpływ na uzyskane wyniki.

Realizacja przyjętego zakresu prac według przyjętej metodyki potwierdziła sformułowane hipotezy badawcze, co niestety świadczy na niekorzyść jakości badań technicznych prowadzonych w SKP. Ustalono jednoznacznie, że diagnozując dany układ funkcjonalny konkretnego pojazdu na różnych stanowiskach kontrolnych i w różnych stacjach serwisowych, uzyskiwano mniejsze lub większe różnice wyników, co istotnie może wpływać na podejmowanie decyzji o dopuszczeniu samochodu do ruchu drogowego. Szczególnie ważnym zagadnieniem pozostaje prawidłowa i adekwatna do stanu faktycznego ocena tzw. układów bezpieczeństwa samochodu (hamulcowego ustawienia kół jezdnych, oświetlenia) oraz dotycząca reaktorów katalitycznych z uwagi na limity toksyn emitowanych w spalinach w aspekcie ochrony środowiska.

Określony przez Habilitanta cel monografii i wynikające stąd do wykonania problemy badawcze zostały zrealizowane i przedstawione wynikowo za pomocą tabel i wykresów. Poruszony temat jakości badań technicznych pojazdów rzadko jest eksponowany w

literaturze technicznej, dlatego też niniejsza monografia stanowi cenną pozycję wydawniczą. Opracowanie, oparte na zweryfikowanym materiale badawczym, z pewnością można zaliczyć do osiągnięcia naukowego o charakterze interdyscyplinarnym (Inżynieria rolnicza, Inżynieria środowiska, Budowa i eksploatacja maszyn – wg poprzedniej klasyfikacji). Przedstawiona w rozprawie problematyka zwraca uwagę na bezpośrednie uwarunkowanie jakości badań technicznych z bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego, co niejednokrotnie w analizach i statystykach wypadkowości jest pomijane.

### 3. CHARAKTERYSTYKA I OCENA AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ

Działalność o charakterze naukowym Pan Andrzej Kuranc rozpoczął w 2004r., z chwilą przyjęcia na stanowisko asystenta do Katedry Pojazdów i Silników (obecna nazwa – Katedra Energetyki i Środków Transportu) Akademii Rolniczej w Lublinie (aktualnie – Uniwersytet Przyrodniczy). Przed uzyskaniem stopnia doktora opublikował 7 prac, z czego 3 dotyczyły referatów naukowych, natomiast 4 opracowań popularnonaukowych. Po doktoracie ilość publikowanych prac wyraźnie wzrosła i tematyka oscylowała wokół emisyjności toksyn w spalinach, co stanowiło kontynuację zagadnień zawartych w rozprawie doktorskiej. Kolejne lata, w miarę rozwijania i rozszerzania warsztatu badawczego, pojawiły się prace dotyczące analizy charakterystyk eksploatacyjnych silników z uwzględnieniem rozpędzania i wybiegu pojazdów, pomiarów emisji fal dźwiękowych na potrzeby stacjonarnych systemów kontroli oraz otrzymywania biopaliw płynnych.

Innym zakresem zainteresowań, który pojawił się w działalności Kandydata, były zagadnienia utrzymania w gotowości technicznej eksploatowanych samochodów i pojazdów rolniczych. Stąd też uwarunkowania dotyczące jakości badań technicznych na SKP stały się ważną tematyką testów diagnostycznych i analiz wyników w kontekście związków przyczynowo-skutkowych. Zgromadzony materiał badawczy, wyniki badań i ich analiza zostały sfinalizowane monografią naukową pt. „*Studium jakości technicznych badań pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zanieczyszczenia środowiska*”, przedstawioną przez Habilitanta jako najważniejsze osiągnięcie naukowe do oceny w postępowaniu habilitacyjnym (pkt. 2 niniejszej recenzji).

Spśród opublikowanych prac po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, według mojej opinii, należałoby wymienić i wyróżnić pozycje indeksowane w bazie Journal Citation Reports (JCR):

- [1] **Kuranc A.**: *The ecological aspect of a cold and hot starting of a spark ignition combustion engine*. Eksploatacja i Niezawodność — Maintenance and Reliability, Nr 2(38)/2008; pp. 40-44, ISSN 1507-2711.

- [2] **Kuranc A.:** *Exhaust emission test performance with the use of the signal from air flow meter.* Eksploatacja i Niezawodność — Maintenance and Reliability, Nr 17(1)/2015; pp. 129-134. DOI: 10.17531/ein.2015.1.17.
- [3] Zajac G., Szyszlak-Bargłowicz J., Słowik T., **Kuranc A.**, Kamińska A.: *Designation of chosen heavy metals in used engine oils using the XRF method.* Polish Journal of Environmental Studies, Vol. 24, No. 5 (2015), pp. 2277-2283 DOI: 10.15244/pjoes/58781.
- [4] **Kuranc A.**, Słowik T., Wasilewski J., Szyszlak-Bargłowicz J., Stoma M.: *Emission of particulates and chosen gaseous exhaust components during a diesel engine starting process.* Farm Machinery and Processes Management in Sustainable Agriculture, IX International Scientific Symposium. Lublin 2017, ISBN 978-83-937433-2-2, pp.210-215.
- [5] Wasilewski J., **Kuranc A.**, Szyszlak-Bargłowicz J., Stoma M., Słowik T., Barta D.: *Assessment of efficiency of an agricultural tractor engine for different rotational speeds.* Farm Machinery and Processes Management in Sustainable Agriculture, IX International Scientific Symposium. Lublin 2017, ISBN 978-83937433-2-2, pp.210-215.
- [6] Šarkan B., Stopka O., Chovancova M., **Kuranc A.:** *Simulating real driving conditions in the single roller dynamometer: a case study in terms of the fuel consumption measurement.* XI International scientific and technical conference: Automotive Safety 2018, Casta-Papiernicka (SK).
- [7] **Kuranc A.**, Słowik T., Zajac G., Szyszlak-Bargłowicz J., Šarkan B., Vrabel J., Makarski P.: *Boiling point of the brake fluid based on alkyl ethers of alkylene glycols in vehicles being in use.* Przem. Chem. 2018, Tom 97, Nr 12, pp. 2102-2105, DOI:10.15199/62.2018.12.17.
- [8] Stoma M., Dudziak A., Rodzen A., Zajac G., Szyszlak-Bargłowicz J., Słowik T., **Kuranc A.:** *The influence of advertisings on consumer's decisions on the example of diary products.* Carpath. J. Food Sci. Technol. Vol. 10 Iss. Pp. 34-45, 2018.

W dostarczonym wykazie dorobku publikacyjnego Habilitant przedstawia zestawienie ilościowe rodzajów wydanych prac oraz ich wskaźniki bibliometryczne, co zawarto w tabeli nr 1.

Oprócz dorobku publikacyjnego do kategorii aktywności naukowej, zgodnie z algorytmem oceny w postępowaniu habilitacyjnym, zalicza się również inne formy uczestnictwa w życiu naukowym, w tym m.in. czynny udział w krajowych i międzynarodowych konferencjach, członkostwo w komitetach naukowych konferencji oraz w organizacjach i towarzystwach naukowych, współpracę z otoczeniem gospodarczym i inne.

**Tab. nr 1. Zestawienie publikacji wg kategorii prac naukowych**

<b>Kategoria publikacji</b>	<b>Liczba publikacji</b>	<b>Punkty MNiSW w roku wydania</b>	<b>Wsp. IF wg roku wydania</b>
Artykuły indeksowane w bazie JCR, posiadające IF	9	150	5,041
Artykuły indeksowane w bazie JCR, nie posiadające IF	5	13	-
Materiały konferencyjne indeksowane w bazie JCR	8	120	-
Artykuły w czasopiśmie naukowych znajdujących się na liście B wg MNiSW	17	136	-
Rozdziały w monografiach w j.polskim	7	29	-
Rozdziały w monografiach w j.angielskim	1	7	-
Inne artykuły i materiały konferencyjne	37	16	-
<b>RAZEM</b>	<b>86</b>	<b>461</b>	<b>5.041</b>

Habilitant aktywnie uczestniczył w naukowych konferencjach w kraju i za granicą (wg wykazu 26 razy), będąc w niektórych członkiem Komitetów Organizacyjnych (11 razy). Jest członkiem ważnych towarzystw i organizacji naukowych, w tym m.in. Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych (od 2004r.), Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (od 2009r.), Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją (od 2010r.) oraz Polskiego Towarzystwa Inżynierii Produkcji (od 2012r.). W czasopiśmie AUTO-CZĘŚCI-AKCESORIA jest członkiem zespołu redakcyjnego, w którym poruszane są ważne problemy eksploatacyjne pojazdów samochodowych. Uczestniczył dwukrotnie w stażach naukowych: w 2017r. w Katedrze Inżynierii Rolno-Spożywczej i Kształtowania Środowiska (Politechnika Białostocka) oraz w 2014r. na Wydziale Eksploatacji i Ekonomiki Transportu i Łączności (Uniwersytet w Żylinie – Słowacja). Był powoływany do zespołów eksperckich i konkursowych opiniujących różne projekty wdrożeniowe oraz wykonał kilka ekspertyz i opracowań dla jednostek gospodarczych o profilu motoryzacyjnym.

Analizując osiągnięcia Kandydata dotyczące aktywności naukowej należy stwierdzić, że odpowiadają one porównawczo w wymiarze ilościowym i merytorycznym podobnym wnioskowi w postępowaniach habilitacyjnych. Dorobek z tego zakresu należy uznać za wystarczający do poparcia i rekomendacji w przedmiotowej sprawie.



#### 4. CHARAKTERYSTYKA I OCENA DOROBKU DYDAKTYCZNO-ORGANIZACYJNEGO

Od rozpoczęcia pracy na stanowisku nauczyciela akademickiego w Akademii Rolniczej w Lublinie (od 2008r. Uniwersytet Przyrodniczy) Pan Andrzej Kuranc aktywnie angażuje się w działalność dydaktyczną i organizacyjną Uczelni. Prowadzi różne formy zajęć dydaktycznych (wykłady, ćwiczenia audytoryjne i laboratoryjne, konsultacje tematyczne) na studiach I-go i II-go stopnia. Dotyczy to głównie przedmiotów z zakresu techniki motoryzacyjnej, w tym takich jak: *Budowa i eksploatacja pojazdów, Pojazdy rolnicze i leśne, Teoria ruchu pojazdów, Diagnostyka pojazdów, Układy zasilania silników spalinowych, Kontrola metrologiczna w Transporcie*. Do większości tych przedmiotów opracował programy, treści merytoryczne i sylabusy. Należy wspomnieć, że w przypadku uruchamiania nowo powstających kierunków studiów (np. *Transport, Transport w inżynierii produkcji, Transport i Logistyka*) był odpowiedzialny za przygotowanie niezbędnej dokumentacji do ich powołania.

Kandydat zaznaczył swój istotny dorobek w kształceniu młodych kadr dla różnych branż gospodarki narodowej, ponieważ dotychczas wypromował 56-ciu absolwentów na studiach magisterskich i 80-ciu na studiach inżynierskich. Był ponadto promotorem pomocniczym w przewodzie doktorskim Pani mgr inż. Moniki Pilipek nt. „*Wpływ warunków transportu na wybrane cechy jakościowe peletów z biomasy drzewnej*” (praca obroniona 08.03.2019r.). Opiniował dotychczas 7 publikacji do czasopism międzynarodowych i krajowych.

Habilitant uczestniczył wielokrotnie w różnych wydarzeniach popularyzujących naukę jako członek komitetów organizacyjnych, w tym m.in. corocznym Lubelskim Festiwalu Nauki oraz Dniach Otwartych Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie.

Szczególne zaangażowanie w realizację procesu dydaktycznego oraz zdolności organizacyjne powodowały, że Kandydat był powoływany do różnych komisji związanych z działalnością macierzystego Wydziału. Wspomniałem o pełnionych z tego tytułu funkcjach w pkt.1 niniejszej recenzji. W uznaniu zasług i wyróżniających się osiągnięć Habilitant był wielokrotnie nagrodzony przez władze Uczelni i organizatorów różnych wydarzeń zewnętrznych. Otrzymał indywidualną Nagrodę III-go stopnia JM Rektora UP w Lublinie za osiągnięcia naukowe (2015r.) oraz Dyplom Uznania również z tego tytułu (2002, 2010r.). Za działalność organizacyjną natomiast został nagrodzony przez JM Rektora w 2011r. (Nagroda zespołowa I-go stopnia) oraz w 2010r. (Nagroda indywidualna III-go stopnia).

Wymienione dokonania Pana Andrzeja Kuranca odnośnie dorobku dydaktyczno-organizacyjnego należy uznać za zwyczajowo wystarczające w postępowaniach o uzyskanie stopnia naukowego doktora habilitowanego.


## 5. PODSUMOWANIE CAŁOKSZTAŁTU DOROBKU I KONKLUZJA

Analiza otrzymanej dokumentacji, w sprawie zaopiniowania wniosku w postępowaniu habilitacyjnym Pana dr. inż. Andrzeja Kuranca, pozwala mi na sformułowanie własnych ocen w odniesieniu do obowiązujących w tym zakresie kryteriów. Biorąc pod uwagę wymagania przy awansach naukowych odnośnie stopnia naukowego doktora habilitowanego, dotychczasowy dorobek należy podsumować w sposób następujący:

- przedłożoną i wskazaną do oceny jako osiągnięcie naukowe monografię pt. „*Studium jakości badań pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zanieczyszczenia środowiska*” należy zakwalifikować do tej kategorii dorobku, ponieważ stanowi oryginalne opracowanie Autorskie dotyczące jakości badań technicznych i uwarunkowań wpływających na ich wiarygodność,
- w rozważaniach poddanych analizie uwzględniono wpływ urządzeń diagnostycznych i przyrządów kontrolno-pomiarowych, fachowość personelu technicznego posiadającego stosowne uprawnienia, właściwy nadzór podmiotów serwisujących urządzenia oraz wiarygodność instytucji kontrolnych; kompleksowość uwzględnionych czynników determinujących jakość badań i ocen zasługuje na szczególną uwagę,
- zgromadzony dorobek opublikowany w wydawnictwach naukowych o różnej randze bibliometrycznej jest wartościowy i w większości nawiązuje do problematyki z dyscyplin *Inżynieria rolnicza* oraz *Budowa i eksploatacja maszyn* (wg poprzedniej klasyfikacji); całkowita ilość wydanych prac – 86, łączna punktacja wg MNiSW – 461pkt., współczynnik IF (wg bazy ICR) – 5,041,
- w zakresie aktywności naukowej dorobek i zaangażowanie Kandydata, szczególnie dotyczący prezentacji wyników prac własnych i współpracującego zespołu na różnego rodzaju konferencjach i sympozjach, należy ocenić pozytywnie, ponieważ dokonania te stanowią promocję realizowanej problematyki badawczej na macierzystej Uczelni,
- dorobek dydaktyczny i organizacyjny należy uznać za wystarczający w świetle wymagań dotyczących tego kryterium, które uprawnia do uzyskania stopnia naukowego doktora habilitowanego,
- po uzyskaniu stopnia doktora nauk rolniczych, w obszarach działalności podlegających ocenie w postępowaniu habilitacyjnym, Kandydat zgromadził wartościowy dorobek, który stanowi udokumentowany wkład do dyscypliny naukowej *Inżynieria rolnicza*.

### Konkluzja:

Na podstawie sformułowanych w niniejszej recenzji opinii, ocen i uwag należy stwierdzić, że podjęte przez Radę Wydziału Inżynierii Produkcji Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie postępowanie o nadanie Panu dr. inż. Andrzejowi Kurancowi stopnia doktora habilitowanego w dyscyplinie *Inżynieria rolnicza* jest w pełni zasadne w rozumieniu Ustawy z dnia 14 marca 2003r. „*O stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki*” i zgodne z późniejszymi zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem MNiSW z dnia 19 stycznia 2018r. Przedstawiony dorobek dla wymaganych obligatoryjnie kryteriów oceny stanowi uzasadnioną podstawę do ubiegania się o wymieniony stopień naukowy i przedkładam w tej sprawie swoją rekomendację.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. Kuranc', is positioned on the right side of the page. The signature is fluid and cursive, written over a light blue horizontal line.