

ANALIZA SYSTEMU EKSPLOATACJI CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH W ASPEKCIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ

OPERATING SYSTEM ANALYSIS OF AGRICULTURAL TRACTORS IN THE ASPEKT OF MAINTENANCE

Niniejsza praca obejmuje kompleksową analizę funkcjonującego zaplecza technicznego rolnictwa w warunkach woj. podkarpackiego. Składa się z części teoretycznej oraz z części badawczej z przeprowadzeniem badań statystycznych i analiz. W części teoretycznej omówiono stan zaplecza technicznego rolnictwa do 1990 r. i po tym okresie, przedstawiając aktualny poziom techniki rolniczej w Polsce i w województwie uwzględniając byłe zaplecze techniczne rolnictwa i jego wyposażenie energetyczne nadal funkcjonujące, podlegające procesom starzenia fizycznego i funkcjonalnego, modernizowanego poprzez procesy naprawcze i regeneracyjne, oraz nowe środki techniczne w które systematycznie jest wyposażane polskie rolnictwo. Przedstawiono również w zarysie zagadnienia związane postępowaniem technicznym i technologicznym w konstrukcji ciągników rolniczych, trwałością i niezawodnością maszyn rolniczych. W tej części została również omówiona obsługa techniczna ciągników w okresach gwarancyjnych i pogwarancyjnym/eksploatacyjnym/. Z uwagi na wiodącą tematykę badawczą dotyczącą napraw ciągników rolniczych przedstawiono zagadnienia związane z procesami zużycia zespołów i części, technologią napraw, możliwościami regeneracyjnymi w aspektach ekonomicznych i ekologicznych. Treść pracy jest bogato ilustrowana przykładami zużycia eksploatacyjnych i awaryjnych oraz możliwościami ich naprawy z zastosowaniem różnych technik i metod. Podjęto próbę oszacowania efektów ekonomicznych regeneracji wybranych części i zespołów analizując ich relację z cenami fabrycznie nowymi. Badania przeprowadzono na dużych grupach reprezentatywnych ciągników produkcji krajowej Ursus i in. które charakteryzowały się zróżnicowanym wiekiem oraz stopniem zużycia eksploatacyjnego oraz zagranicznych Fendt i Massey Ferguson. Przeprowadzono również badania na małych grupach reprezentatywnych ciągników w aspektach uszkodzalności w zależności od wieku i przebiegu silnikowego. Zebrany materiał pozwolił na określenie procesu obsługi technicznej na różnych poziomach organizacyjnych- naprawy- przeglądy. Analizę przeprowadzono w oparciu o pozyskane informacje o wielkości usług technicznych, dokumentację warsztatową i wywiad z pracownikami serwisu, wywiady z rolnikami. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń statystycznych i analiz z 4 letniego okresu badań wypracowano wnioski dotyczące zadań występujących przy intensywnej eksploatacji ciągników rolniczych które umożliwiły zweryfikowanie założonych hipotez badawczych. Kończącą część pracy stanowią zagadnienia związane z oprzyrządowaniem obsługowo- naprawczym oraz możliwościami jego zastosowań w praktyce.

Zdzisław Chomik

